

Santa Teresa d'Avila, vergine e dottore della Chiesa. En-
trata ad Avila in Spagna nell'Ordine Carmelitano, dispose
nel suo cuore un percorso di perfezionamento spirituale.

13°C 24°C
Il Sole Sorge 7:28 Tramonta 18:28
La Luna Sorge 12:46 Cala 20:46



Bagno
VIDEO
STAZI
ALTA PRESSIONE
ALLAGAMENTI
0426 664223 0348 2222

X

Crespino Fratta Melara Ceregnano San Martino

Oltre 90 auto storiche in giro per il Polesine

► Hanno toccato varie località compresa Rovigo

FRATTA POLESINE

Un insieme di rombi, colori ed entusiasmo ha caratterizzato la terza edizione della rievocazione storica del Circuito del Polesine, organizzato da Aries eventi nella persona di Michele Schiesaro, circuito al quale nel 1924 aveva partecipato Enzo Ferrari alla guida di un'Alfa Romeo con la quale ha vinto la gara e Tazio Nuvolari. Sono state 95 le macchine partecipanti, tre non hanno partecipato a causa di alcuni imprevisti tecnici, ma sarebbero state oltre il centinaio se Schiesaro non avesse dovuto dire di no. C'erano 26 Ferrari, più di 20 Porsche e la vettura più vecchia era del 1951, una Fiat Giardiniera.

LE PRESENZE

Il Circuito ha radunato equipaggi da Veneto, Emilia Romagna, Lombardia e Marche, nello specifico un ragazzo proveniva da Fabriano, una famiglia da Milano e un'altra da Parma. Alla rievocazione hanno partecipato, tra gli altri, due ospiti d'eccezione: Ettore Maserati, ultimo discendente della famiglia Maserati che ha partecipato con la Maserati Mc 20 fatta su misura per lui, e l'influencer dell'automobilismo da Milano Bruce Garage che durante la giornata ha intervistato i partecipanti. Verso le 10 tutte le macchine sono partite da Fratta Polesine per poi andare ad Arquà Polesine passando davanti al castello, Borsea e Rovigo dove si sono fermate in centro storico, nello specifico alla Rotonda dove era stata organizzata una presentazione della chiesa a cura di Chiara Tosini, esperta d'arte. Lì è stato allestito un buffet a cura di Genge's lab di Agnese Maragna,

scelta perché ha avuto idee fresche e per il modo di rapportarsi con le persone. Maragna ha consegnato biscotti a tutti e allestito il buffet con ospite la sua macchina d'epoca, una Renault 4. Dalla Rotonda gli equipaggi hanno proseguito verso Pontecchio, Guarda Veneta, Frassinelle, località Paolino e sono ritornate a Fratta. Da lì gli equipaggi si sono diretti verso la trattoria Al Ponte di Lusina dove hanno pranzato. Al giro ha partecipato anche il pulmino di Radio Kappa. Per la prima volta i partecipanti hanno usufruito di una app che consentiva loro la navigazione del percorso, fatta dalla ditta Risarcimenti 24.it nella persona di Michele Tumminelli. Visto lo scopo di valorizzare e far conoscere il territorio polesano, a tutti sono stati consegnati come gadget lo Zafferano in pistilli della ditta di Grignano Polesine Società agricola Terra viva e prodotti beauty farmacia Alla Fenice di Boara Pisani che era sponsor.

L'ORGANIZZATORE

«Sono stato molto contento - commenta Schiesaro - non mi aspettavo un successo del genere. Passare da 82 a 95 vetture e dover dire di no ad altri partecipanti, per me vale tantissimo. Inoltre sono incrementate le Ferrari che hanno un legame particolare con questo evento, per cui posso ritenermi davvero orgoglioso. Tengo a ringraziare l'amministrazione comunale di Rovigo, il sindaco di Rovigo Valeria Cittadin per aver creduto nell'iniziativa, i vigili urbani di Rovigo che ci hanno scortato fino in piazza XX Settembre, il Comune di Fratta, tutti gli sponsor che hanno sostenuto l'evento, i partecipanti e lo staff. Grazie anche al club di Fratta Gli Scarburà, coordinato da Franco Spoladori perché ha riunito volontari che hanno aiutato nel servizio staffette».

Silvia Malanchin

© RIPRODUZIONE RISERVATA



ROVIGO I mezzi parcheggiati davanti alla Rotonda